

16.2.1  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2006-07 के लिए परिसंपत्तियों का नवीकरण और बदलाव / Assets - Renewal and Replacement for 2006-07

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousands of rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2005-06 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2005-06	2006-07 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2006-07	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
पूर्ण रेलपथ नवीकरण / Complete Track Renewal						
1	बीना - महादेवखेड़ी - सीटीआर (प्रा) - 9 किमी Bina - Mahadevkhedi - CTR - 9 km (P)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF रा. R.	70.00 8,16,21 14,46	70.00 7,99,33	.. 16,88	..
2	भोपाल - बीना - सीटीआर (प्रा) - 21.4 किमी, टीआरआर (प्रा) - 2.5 किमी Bhopal - Bina - CTR - 21.4 km (P), TRR - 2.5 km (P)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF रा. R.	1,50.00 18,09,79 34,36	1,50,00 17,69,68	.. 40,11	..
3	बीना - भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 2.7 किमी (अप रोड) Bina - Bhopal (Up) - CTR - 2.7 km (P)	बिरेसनि SRSF रा. R.	2,76,54 4,24	2,71,59	4,95	..
4	बीना - भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 15.8 किमी (डाउन), टीआरआर - 2 किमी Bina - Bhopal (Dn) - CTR - 15.8 km (P), TRR - 2 km	बिरेसनि SRSF रा. R.	13,41,07 25,37	12,93,37	47,70	..
5	इटारसी - भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 2.3 किमी (डाउन रोड) Itarsi - Bhopal (Dn) - CTR - 2.3 km (P)	बिरेसनि SRSF रा. R.	2,46,23 3,70	2,41,91	4,32	..
6	भोपाल - इटारसी - टीएसआर - 3.35 किमी, 4.80 किमी, सीटीआर (गो) 8.65 किमी इसमें प्वाइंट और क्रॉसिंग शामिल है. Bhopal - Etarsi - TSR - 3.35 km, 4.80 km, CTR(S) 8.65 km incl. point & crossing	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF रा. R.	7,00,00 11,41,86 34,72	7,00,00 9,02,98	.. 2,38,88	..
7	बीना - कटनी - सीटीआर - 20 किमी (प्रा), टीएसआर - 13 किमी और सीटीआर - 3.01 किमी (गो) Bina - Katni - CTR - 20 km (P), TSR - 13 km & CTR - 3.01 km (S)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF	15,50,00 18,95,95	15,50,00 17,76,27	.. 1,19,68	..
8	बीना - कटनी - सीटीआर - 33.3 किमी (प्रा), टीआरआर - 4.5 किमी (प्रा) और टीएसआर - 5.5 किमी (प्रा) Bina - Katni - CTR - 33.3 km (P), TRR - 4.5 km (P) & TSR - 5.5 km (P)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF रा. R.	1,50,00 33,80,40 62,51	1,50,00 32,88,94	.. 91,46	..
9	कटनी - सिंगरौली - सीटीआर - 28.8 किमी (प्रा) और टीआरआर - 20.7 किमी (प्रा) Katni - Singrauli - CTR - 28.8 km (P) & TRR - 20.7 km (P)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF रा. R.	90,00 28,80,38 46,38	90,00 28,31,49	.. 48,89	..
10	कटनी - सिंगरौली - सीटीआर (प्रा) - 22.37 किमी Katni - Singrauli - CTR - 22.37 km (P)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF रा. R.	1,00,00 20,79,80 35,93	1,00,00 20,42,93	.. 36,87	..
11	बीना - कटनी - सीटीआर (प्रा) - 33.35 किमी (अप रोड) Bina - Katni (Up) - CTR - 33.35 km (P)	बिरेसनि SRSF रा. R.	33,86,95 53,57	33,55,93	31,02	..
12	इटारसी - जबलपुर - सीटीआर (प्रा) - 25.51 किमी (डाउन रोड) Itarsi - Jabalpur (Up) - CTR - 25.51 km (P) श्रू पट्टी नवीकरण / Through Rail Renewal	बिरेसनि SRSF रा. R.	20,79,67 41,04	20,32,36	47,31	..
13	नागदा - कोटा - टीआरआर - 21.53 किमी (प्रा) और सीटीआर - 1.16 किमी (प्रा) Nagda - Kosta - TRR - 21.53 km (P) & CTR - 1.16 km (P)	बिरेसनि SRSF	10,72,73	8,96,92	1,75,81	..
14	भुसावल - इटारसी - टीआरआर - 13.7 किमी (प्रा) Bhusawal - Itarsi - TRR - 13.7 km (P)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF	10,00 5,54,33	10,00 5,09,33	.. 45,00	..
15	इटारसी - भोपाल - टीआरआर - 9.83 किमी (प्रा) Itarsi - Bhopal - TRR - 9.83 km (P)	मूआनि DRF बिरेसनि SRSF	10,00 3,95,59	10,00 2,62,54	.. 1,33,05	..
16	भोपाल - इटारसी अप - टीआरआर - 24.31 किमी (प्रा) Bhopal - Itarsi (Up) - TRR - 24.31 km (P)	बिरेसनि SRSF	10,68,30	10,00,66	67,64	..

16.2.2  
पश्चिम मध्य रेलवे  
WEST CENTRAL RAILWAY

2006-07 के लिए परिसंपत्तियों का नवीकरण और बदलाव / Assets - Renewal and Replacement for 2006-07

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम	2005-06 के अंत	2006-07 के	कार्य पूरा करने
				प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2005-06	प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2006-07	हेतु शेष / Balance to complete work
(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousands of rupees)							
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>							
17	भोपाल - इटारसी - टीएसआर - 30.31 किमी (प्रा), टीआरआर - 23.5 किमी (प्रा) और सीटीआर - 8.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	15,00.00	15,00.00	..	..
	Bhopal - Itarsi - TSR - 30.31 km (P) , TRR - 23.5 km (P) & CTR - 8.5 km (P)	बिरेसनि	SRSF	21,73.78	17,22.11	4,51.67	..
		रा.	R.	23.43			
	श्रु स्लीपर नवीकरण / Through Sleeper Renewal						
18	नागदा - कोटा - टीएसआर - 5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	20.10	20.10	..	..
	Nagda - Kota - TSR - 5 km (P)	बिरेसनि	SRSF	2,50.93	1,82.49	68.44	..
		रा.	R.	68.44			
19	नागदा - कोटा - टीएसआर - 8.1 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	10.45	10.45	..	..
	Nagda - Kota - TSR - 8.1 km (P)	बिरेसनि	SRSF	2,94.59	1,57.61	1,36.98	..
		रा.	R.	33.56			
20	नागदा - कोटा - टीएसआर - 15.88 किमी	बिरेसनि	SRSF	5,83.02	5,17.22	65.80	..
	Nagda - Kota - TSR - 15.88 km	रा.	R.	65.80			
21	नागदा - कोटा अप - टीएसआर - 16.5 किमी	बिरेसनि	SRSF	5,75.15	3,00.53	2,74.62	..
	Nagda - Kota (Up) - TSR - 16.5 km	रा.	R.	1,15.04			
22	कोटा - रूठियाई - टीएसआर - 19.06 किमी	बिरेसनि	SRSF	6,67.84	3,05.00	3,62.84	..
	Kota - Ruthiyai - TSR - 19.06 km	रा.	R.	77.74			
23	भोपाल - इटारसी - टीएसआर - 24.2 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	1,00.00	1,00.00	..	..
	Bhopal - Itarsi - TSR - 24.2 km (P)	बिरेसनि	SRSF	10,57.98	9,81.91	76.07	..
		रा.	R.	65.17			
24	इटारसी - भोपाल - टीएसआर - किमी (प्रा) और सीटीआर - 1 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	30.00	30.00	..	..
	Itarsi - Bhopal - TSR - 5 km (P) & CTR - 1 km (P)	बिरेसनि	SRSF	2,23.84	2,12.56	11.28	..
		रा.	R.	9.66			
25	खंडवा - इटारसी डाउन - टीएसआर - 17.31 किमी (प्रा) और सीटीआर - 1.3 किमी (प्रा)	बिरेसनि	SRSF	7,01.70	6,15.36	86.34	..
	Khandwa - Itarsi (Dn) - TSR - 17.31 km (P) & CTR - 1.3 km (P)	रा.	R.	29.97			
26	इटारसी - जबलपुर - टीएसआर - 30.23 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	4,00.00	4,00.00	..	..
	Itarsi - Jabalpur - TSR - 30.23 km (P)	बिरेसनि	SRSF	10,35.65	9,65.13	70.52	..
		रा.	R.	69.75			
27	इटारसी - जबलपुर - टीएसआर - 58.05 किमी और टीबीआर - 31.46 किमी	मूआनि	DRF	9,50.00	9,50.00	..	..
	Itarsi - Jabalpur - TSR - 58.05 km & TBR - 31.46 km	बिरेसनि	SRSF	22,99.05	22,39.22	59.83	..
		रा.	R.	1,85.76			
28	जबलपुर - माणिकपुर - टीएसआर - 20.6 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	2,00.00	2,00.00	..	..
	Jabalpur - Manikpur - TSR - 20.6 km (P)	बिरेसनि	SRSF	7,76.34	6,63.57	1,12.77	..
		रा.	R.	55.68			
29	जबलपुर - इटारसी - टीएसआर - 5.38 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	95.00	95.00	..	..
	Jabalpur - Itarsi - TSR - 5.38 km (P)	बिरेसनि	SRSF	3,20.42	3,08.26	12.16	..
		रा.	R.	14.56			
30	जबलपुर - इटारसी - टीएसआर - 43.15 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	1,50.00	1,50.00	..	..
	Jabalpur - Itarsi - TSR - 43.15 km (P)	बिरेसनि	SRSF	16,35.63	13,78.81	2,56.82	..
		रा.	R.	1,16.33			
31	जबलपुर - इटारसी - टीएसआर - 15.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	90.00	90.00	..	..
	Jabalpur - Itarsi - TSR - 15.5 km (P)	बिरेसनि	SRSF	5,86.05	3,13.80	2,72.25	..
		रा.	R.	41.80			
32	इटारसी - जबलपुर - टीएसआर - 45.56 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	5,50.00	5,50.00	..	..
	Itarsi - Jabalpur - TSR - 45.56 km (P)	बिरेसनि	SRSF	18,51.61	18,44.84	6.77	..
		रा.	R.	1,22.88			

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousands of rupees)		कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
				2005-06 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2005-06	2006-07 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2006-07		
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>							
33	माणिकपुर - जबलपुर - इटारसी - कटनी - टीएसआर - 46.17 किमी (प्रा) और सीटीआर (प्रा) 1.70 किमी Manikpur - Jabalpur - Itarsi - Katni - TSR - 46.17 km (P) & CTR (P) 1.70 km.	मूआनि DRF	1,50.00	1,50.00	..	..	
		बिरेसनि R.	13,83.63 77.58	13,57.77	25.86	..	
34	इटारसी - जबलपुर - कटनी - टीएसआर - 41.95 किमी (प्रा) Itarsi - Jabalpur - Katni - TSR - 41.95 km (P)	मूआनि DRF	1,50.00	1,50.00	..	..	
		बिरेसनि R.	13,84.33 54.81	13,13.40	70.93	..	
35	इटारसी - जबलपुर - टीएसआर - 7.4किमी (प्रा), सीटीआर - 1.3 किमी (प्रा) Itarsi - Jabalpur - TSR - 7.4 km (P) CTR - 1.3 km (P)	मूआनि DRF	2,41.24	2,41.24	..	..	
		बिरेसनि R.	4,19.14 14.05	3,59.88	59.26	..	
36	माणिकपुर - जबलपुर - अप - टीएसआर - 24.52 किमी (प्रा) और टीआरआर - 1.34 किमी (प्रा) Manikpur - Jabalpur (Up) - TSR - 24.52 km (P) & TRR - 1.34 km (P)	बिरेसनि SRSF	10,17.92	9,70.83	47.09	..	
		R.	39.59				
37	जबलपुर - माणिकपुर डा - टीएसआर - 12.40 किमी (प्रा) Jabalpur - Manikpur (Dn) - TSR - 12.40 km (P)	बिरेसनि SRSF	4,54.25	4,36.95	17.30	..	
		R.	20.01				
38	कटनी - सिंगरौली - टीएसआर - किमी (प्रा) Katni - Sigrauli - TSR - 4 km (P) अन्य / Others	बिरेसनि SRSF	1,55.82	1,49.87	5.95	..	
		R.	6.45				
39	कटनी - बीना - टीएसआर - 16.7 किमी और सीटीआर - 13.2 किमी (प्रा) Katni - Bina - TFR - 16.7 km & CTR - 13.2 km (P)	मूआनि DRF	1,00.00	1,00.00	..	..	
		बिरेसनि SRSF	6,73.91	4,12.09	2,61.82	..	
		R.	20.72				
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	बिरेसनि SRSF	..	..	39,62.94	..	
	<b>जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total-Track Renewals</b>	<b>बिरेसनि SRSF</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>39,62,94</b>	<b>..</b>	
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
40	जबलपुर - पुल सं. 1198/1 में पुनः गर्डर लगाना Jabalpur - Regirdering of bridge No.1198/1	बिरेसनि SRSF	1,49.64	28.51	50.00	71.13	
41	इटारसी - जबलपुर - पुल सं. 913/2 का पुनर्वसन Itarsi - Jabalpur - Rehabilitation of bridge No 913/2	बिरेसनि SRSF	7,88.29	7,26.31	61.98	..	
42	इटारसी - जबलपुर - पुल सं. 952/1 का पुनर्वसन, नर्मदा नदी Itarsi - Jabalpur - Rehabilitation of bridge No.952/1 (Narmada Bridge).	बिरेसनि SRSF	9,20.67	5,50.66	1,00.00	2,70.01	
43	इटारसी - जबलपुर - पुल सं. 824/1 का पुनर्वसन Itarsi - Jabalpur - Rehabilitation of bridge No.824/1	बिरेसनि SRSF	3,46.85	3,02.47	44.38	..	
44	नागदा - कोटा पुल संख्या 44 डाउन ,105 डाउन व 118 डाउन पर नये स्लीपर के प्रावधान सहित पुनः गर्डर कार्य Nagda-Kota-Regirdering with provision of new sleepers on Bridge No.44 dn, 105 Dn & 118 Dn.	बिरेसनि SRSF	97.27	15.00	20.00	62.27	
45	कोटा - रठियाई - पुल संख्या 35 एवं 96 पर नये स्लीपरस के प्रावधान सहित पुनः गर्डर लगाना Kota-Ruthiyai - Regirdering with provision of new sleepers on Bridge no 35 & 96.	बिरेसनि SRSF	1,38.21	11.00	30.00	97.21	
46	कोटा - रठियाई - पुल संख्या 98 व 127 पर नये स्लीपरों सहित गर्डर लगाना Kota - Ruthiyai- Regirdering with provision of new sleepers on Bridge No 98 & 127.	बिरेसनि SRSF	1,69.81	37.63	20.00	1,12,18	
47	कोटा - गुरला - पुल संख्या 211 के जंग लगे स्टील को गर्डरों से बदलना Kota - Gurla - Replacement of corroded steel trough of girders of Bridge No.211.	बिरेसनि SRSF	3,17.56	75.08	40.00	2,02,48	

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)		कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
				2005-06 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2005-06	2006-07 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2006-07	
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
48	कोटा - मथुरा - पुल संख्या 211 अप एवं नागदा कोटा पुल संख्या 34 डाउन पर पुनः गर्डर लगाना Kota - Mathura - Regirdering of Bridge No 211 Up & Nagda-Kota- Regirdering of Br.No 34 Dn.	बिरेसंति SRSF	2,76.89	23.98	50.00	2,02.91
49	नागदा-कोटा -पुल संख्या 41 डाउन एवं कोटा मथुरा के पुल संख्या 362 डाउन पर पुनः गर्डर लगाना Nagda-Kota-(Br No 41 Dn & Kota- Mathura- Br. No 362 Dn -Regirdering.	बिरेसंति SRSF	2,39.99	55.29	20.00	1,64.70
50	पचास लाख रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below rupees fifty lakh each	बिरेसंति SRSF	..	..	3,63.64	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	बिरेसंति SRSF	..	..	8,00.00	..
	<b>जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works</b>	<b>बिरेसंति SRSF</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>8,00.00</b>	<b>..</b>
<b>सिग्नल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
51	पश्चिम मध्य रेलवे - लीवर फ्रेमों, सिग्नलिंग गियरों आदि का केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (16 स्टेशन) (ए-मार्ग) West Central Railway - Repl. of lever frames, signalling gears etc. by centralised operations (16 stations) (A-route)	मूआनि DRF बिरेसंति SRSF	1,00.00	1,00.00	..	..
52	बीना - लीवर फ्रेमों, सिग्नलिंग गियरों, ग्राउंड गियरों और केबिन इमारत का केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Bina - Repl. of lever frames, signalling gears, ground gears & cabin buildings by centralised operation of points & signals	बिरेसंति SRSF	10,39.08	6,71.83	1,67.25	2,00.00
53	भोपाल - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (ए-मार्ग) Bhopal - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A- route)	बिरेसंति SRSF	6,50.58	3,35.78	74.63	2,40.17
54	जबलपुर - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी-मार्ग) Jabalpur - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (B- route)	बिरेसंति SRSF	7,29.62	2,07.59	2,09.30	3,12.73
55	सतना - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी-मार्ग) Satna - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (B- route)	बिरेसंति SRSF	5,91.64	4,44.90	95.38	51.36
56	जबलपुर मंडल - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी मार्ग) (7 स्टेशन) Jabalpur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route) (7 stations)	बिरेसंति SRSF	10,69.31	8,30.71	90.09	1,48.51
57	जुखेही, गुर्रा, सोनतलई, बगरातवा, गुर्रामखेड़ी और घाटपिंडरी - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी मार्ग) Jukhehi, Gurra, Sontalai, Bagratawa, Guramkhedi & Ghatpindri - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route)	बिरेसंति SRSF	9,51.88	8,65.47	56.17	30.24
58	मदनमहल, सोहागपुर, गदरवाड़ा, नरसिंहपुर, पिपारिया, बनखेडी - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी मार्ग) Madanmahal, Sohagpur, Gadarwara, Narsinghpur, Piparia, Bankhedi - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route)	बिरेसंति SRSF	8,41.67	3,31.35	2,66.71	2,43.61
59	सालीचोका रोड, बोहानी, श्रीधाम, बिक्रमपुर, बेलखेड़ा, करकबेल और करेली - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Salichoka Road, Bohani, Shridham, Bikrampur, Belkhera, Karakbel & Kareli - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals	बिरेसंति SRSF	9,77.33	4,80.08	2,58.21	2,39.04
60	जबलपुर मंडल - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी-मार्ग) (8 स्टेशन) Jabalpur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route) (8 stations)	बिरेसंति SRSF	14,17.84	13,83.38	22.40	12.06

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousands of rupees)		
				2005-06 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2005-06	2006-07 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2006-07	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION WORKS</b>						
61	दमोह, खुराल, बघोरा, ईसरवारा, नरियोली, सोगार और बंदकपुर - सिगनल गियरों का कांटो व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Damoh, Khurai, Baghora, Isarwara, Narioali, Saugar & Bandakpur - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals	विरसंनि SRSF	11,64.67	2,21.81	4,82.86	4,60.00
62	घटेरा, सलेया, सुमरेरी, जेरुवा खेड़ा, मकरोनिया, लिधोरा खुर्द और पाथरिया - सिगनल गियरों का कांटो व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Ghatera, Salaiya, Sumreari, Jeruwa Khera Makronia, Lidhorakhard & Pathariya - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals	विरसंनि SRSF	10,95.64	2,15.76	4,41.92	4,37.96
63	जबलपुर व भोपाल मंडल - सिगनल गियरों का कांटो व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (क्रमशः 5 व 1 स्टेशन) (डी-मार्ग) Jabalpur & Bhopal Divisions - Repl.of signalling gears with centralised operation of points & signals (5 & 1 station respectively) (D-route)	विरसंनि SRSF	9,51.18	4,98.38	2,94.32	1,58.48
64	पश्चिम मध्य रेलवे - होम से उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा (टर्नआउट भाग) तक रेलपथ परिपथन (21 स्टेशन) (डी-विशेष मार्ग) West Central Railway - Track circuiting from home to fouling mark to block section limit (turnout portin) (21 stations) (D-Spl route)	विरसंनि SRSF	5,66.04	1,06.80	2,98.51	1,60.73
65	जबलपुर - सतना - इलाहाबाद - क्वाड केबल Jabalpur - Satna - Allahabad - Quad cable <b>संरक्षा संवर्धन कार्य / Safety Enhancement Works</b>	विरसंनि SRSF	25,44.74	16,00.50	6,44.57	2,99.67
66	भोपाल, जबलपुर व सोलापुर मंडल - टर्न आउट भाग पर उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (26स्टेशन) (बी मार्ग) Bhopal, Jabalpur & Solapur Divisions - Track circuiting from fouling mark to block section limits (turnout portion) (B-route) (26 stations)	विरसंनि SRSF	3,75.75	1,45.65	2,30.10	..
67	जबलपुर - होम सिगनल से उल्लंघन चिह्न तक रेलपथ परिपथन (बी-मार्ग) (34 स्टेशन) (सीधे व टर्न आउट मार्गों पर) Jabalpur - Track circuiting from home signal to fouling mark (B-route) (34 stations) (straight & turnout portions)	विनि (4) DF(4)	2,05.83	2,05.83	..	..
68	पश्चिम मध्य रेलवे - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा तक (सीधा भाग) रेलपथ परिपथन (21 स्टेशन) (डी-विशेष मार्ग) West Central Railway - Track circuiting fouling mark to block section limit (sttaight portion) (21 stations) (D-Spl route)	विरसंनि SRSF	1,20.23	48.84	46.40	24.99
69	पश्चिम मध्य रेलवे - होम से उल्लंघन चिह्न तक (स्टेशन भाग) रेलपथ परिपथन (21 स्टेशन) (डी-विशेष मार्ग) West Central Railway - Track circuiting from home to fouling mark (station portion) (21 stations) (D-Spl route)	विरसंनि SRSF	1,19.37	1,18.37	65	35
70	पश्चिम मध्य रेलवे - उल्लंघन चिह्न से उल्लंघन चिह्न तक (मुख्य लाइन) रेलपथ परिपथन (ई-मार्ग) (45 स्टेशन) West Central Railway - Track circuiting from fouling mark to fouling mark (main line) (E-route) (45 stations)	विरसंनि SRSF	1,80.02	1,24.19	36.29	19.54
71	पश्चिम मध्य रेलवे - कांटो व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से संबद्ध रेलपथ परिपथन व्यवस्था (175 स्टेशन) West Central Railway - Track circuiting arrangements in conjunction with centralised operation of points & signals (175 stations)	विरसंनि SRSF	10,23.75	2,64.20	3,63.71	3,95.84
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विरसंनि SRSF	..	..	41,83,14	..
	<b>जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication Works</b>	विरसंनि SRSF	..	..	<b>41,83,14</b>	..
	<b>जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress</b>	विरसंनि SRSF	..	..	<b>89,46,08</b>	..
	<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>	विरसंनि SRSF	..	..	<b>89,46,08</b>	..